



Diffusione immediata: 16/08/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DI UN  
PROGETTO DI RESILIENZA DEL VALORE DI 9,5 MILIONI DI DOLLARI NELLA  
CITTÀ DI OSWEGO**

***Misure di stabilizzazione e rivitalizzazione implementate presso il molo  
internazionale come parte dell'iniziativa dello Stato di New York per lo sviluppo  
economico e la resilienza del lago Ontario***

***I miglioramenti infrastrutturali promuoveranno l'uso ricreativo e garantiranno  
l'accesso alle aziende principali***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna il completamento del progetto di costruzione del molo internazionale nella Città di Oswego, nella Contea di Oswego. La città ha ricevuto 9,5 milioni di dollari attraverso [l'Iniziativa per lo sviluppo economico e la resilienza \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\) per il lago Ontario dello Stato di New York per la rivitalizzazione di questo storico molo](#). I livelli elevati dell'acqua e l'azione delle onde provocate dalle tempeste del Lago Ontario hanno causato danni strutturali al molo nel 2019.

Il progetto completato protegge e stabilizza il degradato molo internazionale. Il molo è stato inoltre convertito in un parco pedonale, che adesso si connette al sistema di sentieri pedonali della città. La nuova disposizione del molo internazionale utilizza meglio lo spazio, favorendo i diportisti e attirando i residenti nel nuovo parco che offre nuove possibilità di godersi il lungomare.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "Il cambiamento climatico è una realtà che non possiamo permetterci di ignorare e New York sta affrontando questa sfida a testa alta. Attraverso la REDI, lo Stato di New York continua ad assistere le comunità rivierasche del Lago Ontario nella loro lotta contro gli effetti del cambiamento climatico-determinato dal tempo estremo e dalle inondazioni, come si è potuto constatare in tutta la regione nel 2019 e come continuiamo a riscontrare in tutto lo Stato."

Le misure di resilienza e rivitalizzazione implementate al molo internazionale includono:

- Installazione di nuovi impianti idrici, fognari, di raccolta delle acque piovane e di nuovi servizi elettrici

- Aggiunta di un arco di ingresso e di un parcheggio supplementare per i visitatori
- Miglioramento del paesaggio
- Spostamento e sostituzione di posti barca; e
- Innalzamento dell'altezza del molo e installazione di una stabilizzazione della linea di riva per proteggere la paratia del molo e le pareti laterali

Il progetto nasce da quello di Wright's Landing Marina finanziato dalla REDI per un valore di 3,1 milioni di dollari, la cui costruzione è stata completata nel 2021. Il progetto del porto turistico ha favorito la promozione e il miglioramento delle opportunità ricreative nel porto, creando al tempo stesso uno spazio pubblico vivace e accessibile. La posizione del molo internazionale, proprio a ridosso della Marina di Wright's Landing, accentua l'impatto trasformativo degli interventi a favore della resilienza realizzati nell'ambito del programma REDI a Wright's Landing.

I progetti REDI vanno a integrare lo stanziamento statale di 10 milioni di dollari a favore della città di Oswego nel 2016 attraverso l'Iniziativa di rivitalizzazione dei centri cittadini (Downtown Revitalization Initiative, DRI). Oswego è stato il primo Comune a completare tutti i progetti finanziati dalla sovvenzione DRI. Il Programma di rivitalizzazione del litorale locale (Local Waterfront Revitalization Program, LWRP) del Dipartimento di Stato (State Department of State, DOS) ha messo a sua volta a disposizione più di 1,5 milioni di dollari per ulteriori migliorie al porto turistico e all'adiacente Breitbeck Park, compresa la ripittura del faro, piste di collegamento con Breitbeck Park, nuovi pozzetti antincendio e sedute, nuovi servizi igienici e miglioramento di quelli esistenti, comprese docce per i proprietari di barche, un nuovo distributore di carburante e un nuovo edificio adibito ai servizi per i proprietari di barche. Il programma LWRP ha finanziato inoltre altri miglioramenti per il Breitbeck Park, come una vasca per gli spruzzi e nuove attrezzature per il parco giochi.

**Il segretario dello Stato di New York Robert J. Rodriguez, ha dichiarato:** "Mentre continuiamo a proteggere il litorale del Lago Ontario, effettuiamo investimenti critici per rafforzare le infrastrutture che sono essenziali per le comunità lungo il suo percorso. Il completamento del molo internazionale è un ulteriore esempio di come New York sia determinata a sviluppare una linea costiera più resistente, pronta a fronteggiare i futuri eventi di alta marea e a supportare un'economia fiorente e i residenti delle comunità del Lago Ontario".

**Il commissario del Dipartimento per la Tutela dell'Ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York e co-presidente della commissione REDI, Basil Seggos, ha dichiarato:** "Creare resilienza agli eventi meteorologici estremi e ai cambiamenti climatici è cruciale per la futura prosperità di Oswego e di altre comunità rivierasche. Lo Stato di New York continua a dare priorità agli investimenti nei miglioramenti infrastrutturali, come il progetto del molo internazionale, e a promuovere strategie di resilienza globali e interventi di protezione per contribuire a scongiurare i futuri problemi economici, ambientali e di sicurezza pubblica derivanti dalle fluttuazioni dei livelli dell'acqua lungo il lago Ontario".

**La presidentessa, AD, commissaria dell'Empire State Development e co-presidentessa della commissione REDI, Hope Knight, ha dichiarato:** "Il completamento del molo internazionale è essenziale per la trasformazione del lungomare di Oswego e per il rilancio dell'economia regionale attraverso l'attrazione di nuovi residenti, visitatori e imprese. Investendo in modo strategico in progetti di resilienza attraverso la commissione REDI, stiamo costruendo un futuro più robusto e intelligente per le comunità che dipendono dal lago Ontario per il proprio sostentamento".

**La commissaria del Dipartimento dei Trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "Attraverso il suo lavoro presso la Marina di Wrights Landing, il molo internazionale e il porto di Oswego, la commissione REDI ha contribuito in modo tangibile ad aiutare la Città di Oswego ad aumentare la resilienza e le opportunità ricreative per i residenti e i visitatori. Completa inoltre i regolari investimenti della governatrice Hochul nella Città di Oswego attraverso l'Iniziativa per la rivitalizzazione del centro cittadino e gli oltre 40 milioni di dollari di investimenti effettuati dal Dipartimento dei Trasporti solo negli ultimi cinque anni. Oswego ha percorso molta strada in poco tempo, e il meglio deve ancora venire per questa città costiera con un potenziale illimitato nella zona di Central New York".

**La commissaria dell'Ufficio dei Servizi Generali (Office of General Services, OGS) dello Stato di New York, Jeanette Moy, ha dichiarato:** "Sotto la guida della governatrice Hochul, l'OGS è fiero di appoggiare il lavoro in corso nell'ambito dei progetti del programma REDI dello Stato di New York, che incrementeranno le opportunità ricreative, daranno una spinta all'economia turistica della regione e rafforzeranno la resilienza delle aree a rischio di inondazioni lungo il Lago Ontario e il fiume San Lorenzo. I residenti di Oswego possono essere fieri di tutto ciò che è stato realizzato presso il nuovo molo internazionale e la Wrights Landing Marina".

**Il senatore John W. Mannion ha dichiarato:** "Il completamento del progetto del molo internazionale, finanziato dallo Stato, è un importante miglioramento per il lungomare della città di Oswego, che stabilizza la linea di riva, offre migliori strutture ai diportisti e crea nuovi spazi ricreativi per i residenti e i visitatori. Continuerò a sostenere il finanziamento REDI nel bilancio statale, perché le comunità di Central New York traggono vantaggio da questi investimenti. Esprimo la mia gratitudine alla governatrice Hochul, al commissario Seggos e a tutti coloro che hanno contribuito alla pianificazione e all'esecuzione di questo progetto".

**Il leader della minoranza dell'Assemblea, William Barclay, ha dichiarato:** "Il completamento del progetto del molo internazionale rappresenta una gradita notizia per la Città di Oswego e si aggiunge ad altri importanti miglioramenti infrastrutturali nell'area. I residenti e i visitatori trarranno beneficio dal collegamento del sistema di sentieri della città con il nuovo parco pedonale e potranno beneficiare di spazi all'aperto rinnovati. È un giorno entusiasmante per la città e voglio congratularmi con tutti coloro che sono stati coinvolti in questo progetto".

**Il sindaco di Oswego, Billy Barlow, ha dichiarato:** "La trasformazione del molo internazionale nel molo William S. Cahill costituisce un progetto di grande importanza per il lungomare, che attirerà persone da tutta la zona di Central New York sul lungomare e che completa diversi altri progetti di miglioramento a cui lo Stato di New York e la Città di Oswego hanno collaborato dal 2016. Questo progetto rafforza il nostro litorale, aggiusta una quantità significativa di infrastrutture obsolete e crea un nuovo parco pubblico per i cittadini. Grazie all'investimento del fondo NYS REDI e della governatrice Kathy Hochul, il lungomare di Oswego è migliore di quanto sia mai stato prima".

Per far fronte al peggiorare dell'andamento delle inondazioni lungo le rive del lago Ontario e del fiume San Lorenzo, lo Stato di New York ha istituito la REDI per aumentare la resilienza delle comunità costiere e favorire lo sviluppo economico della regione. Sono stati costituiti cinque Comitati regionali per la pianificazione della REDI (REDI Regional Planning Committees), formati da rappresentanti di otto contee (Niagara e Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga e Oswego e Jefferson e St. Lawrence) per individuare le priorità locali, le infrastrutture e altre realtà a rischio e le problematiche di pubblica sicurezza. Con REDI, lo Stato ha stanziato fino a 300 milioni di dollari a favore delle comunità e migliorato la resilienza nelle regioni soggette a inondazioni lungo il lago Ontario e il fiume St. Lawrence.

Dalla creazione del programma statale REDI nella primavera del 2019, REDI ha finanziato e lanciato 134 progetti locali e regionali, tra cui 29 in fase di progettazione, 44 in fase di realizzazione e 61 completati.

### **Pietre miliari del programma REDI nella Contea di Oswego**

- **Molo operativo orientale, Autorità portuale di Oswego (Port of Oswego Authority), costruzione completata, finanziamento di 300.000 dollari:** Installazione di una parete in acciaio alveolare per contrastare l'azione delle onde nell'area interessata e proteggere l'estremità nord del bacino operativo orientale. Questo progetto servirà inoltre a proteggere l'integrità del molo, assicurando un funzionamento continuo e preservando la sicurezza pubblica.
- **Autorità portuale di Marina, Autorità Portuale di Oswego, costruzione completata, finanziamento di 40.000 dollari:** Installazione di nuovi pontili a regolazione automatica per sostituire quelli ad altezza fissa.
- **Autorità portuale del molo ovest, Autorità portuale di Oswego, costruzione completata, finanziamento di 149.513 dollari:** Misure di stabilizzazione della linea di riva lungo il molo ovest, dove l'acqua alta e l'eccessiva azione delle onde avevano avuto un impatto negativo sulla banchina.
- **Mexico Point State Park, Contea di Oswego, costruzione completata, finanziamento di 480.000 dollari:** Installazione di 132,58 metri (435 piedi

lineari, LF) di stabilizzazione della linea di riva con il posizionamento di 3.200 tonnellate di pietra per prevenire ulteriori devastazioni della linea di riva.

- **Wrights Landing Marina, Città di Oswego, costruzione completata, finanziamento di 3.100.000 dollari:** innalzamento delle strutture del porticciolo per compensare l'innalzamento del livello delle acque, compreso lo scivolo di allagamento, la tensostruttura, il parcheggio e le vie d'accesso. Le strutture sono state alzate di poco meno di 1 metro per ridurre il rischio di esondazioni. Ulteriori misure di mitigazione hanno incluso l'aggiunta di bacini di bioritenzione per l'infiltrazione, l'accumulo e la filtrazione dell'acqua piovana.
- **Autorità portuale (Lehigh Cement), Contea di Oswego, Autorità portuale di Oswego, completamento della costruzione, finanziamento di 70.000 dollari:** Riparazione della parte del muro del molo presso la Lehigh Cement Facility.
- **Progetto di resilienza del laghetto di Sandy Nord, Contea di Oswego, Città di Sandy Creek, costruzione completata, finanziamento di 600.000 dollari:** Ripristino naturale della linea di riva (spiaggia e duna) dell'isola barriera e stabilizzazione del canale.
- **County Route 89, Contea di Oswego, costruzione completata, finanziamento di 1.270.000 dollari:** Miglioramento del drenaggio della carreggiata e miglioramento della sicurezza pubblica grazie a una carreggiata più sicura che non richiede la chiusura a causa di allagamenti. I lavori di resilienza hanno previsto la sostituzione del canale di scolo esistente con un canale di scolo più grande per aumentare il drenaggio, nonché il rifacimento della carreggiata e l'installazione di un rivestimento in pietra per proteggere le discese dell'argine. Il progetto ha incluso anche piccoli aggiustamenti del profilo della carreggiata, nonché l'installazione di nuovi guard-rail, cartelli e segnaletica.
- **Residenze e attività commerciali lungo la NYS Route 104 e Fred Hayes Blvd. / Distretto commerciale sulla County Route 89, Città di Oswego, fase di costruzione, finanziamento di 4.800.000 dollari:** Creare una rete fognaria comunale per i residenti e le aziende situate lungo le porzioni della County Route 89, della State Route 104 e del Fred Haynes Boulevard adiacenti al lago Ontario e alla SUNY di Oswego. Le misure di resilienza del progetto comprenderanno circa 10.058 metri (33.000 piedi lineari) di condotte principali e attacchi secondari per gli stabilimenti, nonché l'installazione di due stazioni di pompaggio primarie per trasmettere le acque reflue alla Città di Oswego.
- **County Route 5 / Lake Street, Contea di Oswego, costruzione completata, finanziamento di 560.000 dollari:** Sostituzione del muro di contenimento in cemento armato situato alla foce del fiume Salmon, che si era deteriorato a causa degli alti livelli dell'acqua e dell'azione delle onde. Il progetto aiuterà a proteggere l'accesso pubblico e privato alle case e imprese durante le diverse condizioni legate al livello delle acque e alle tempeste.

Per ulteriori informazioni e per conoscere i dettagli dei progetti e i dati della REDI, fare clic [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)